

iCartool®

Многофункциональное пусковое устройство **IC-CBL36**



12/24 В, 2 200/1 100 А
с зарядным устройством

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Внимательно прочтите данную инструкцию! Обратите внимание на требования по безопасности. Эксплуатация данного изделия должна производиться с осторожностью и строго по назначению. Невыполнение этих требований может привести к поломке оборудования, получению травм, а также отказу производителя от гарантийных обязательств. Сохраните данную инструкцию для будущего использования.

Общие положения

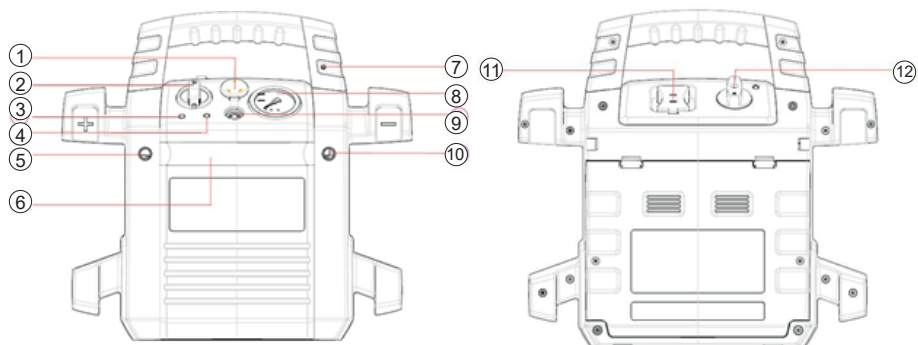
Применяется в качестве резервного источника энергии для пуска двигателя автомобиля или иного транспортного средства, имеющего аккумулятор с напряжением 12/24 В.

Требования по безопасности

Внимание! К работе с изделием допускается персонал, ознакомившийся с данным руководством. Строго воспрещается работа с изделием в состоянии алкогольного или наркотического опьянения.

1. Содержите устройство в чистоте для эффективной и безопасной работы.
2. При работе с устройством всегда используйте защитные очки и рабочие перчатки установленного образца.
3. Перед каждым использованием убедитесь в целостности устройства. НЕ используйте устройство, если обнаружено какое-либо его повреждение или неисправность.
4. Если устройство подверглось перегрузкам или ударам, следует прекратить его эксплуатацию и обратиться в сервисный центр.
5. Ни при каких условиях НЕ соединяйте клеммы устройства между собой и НЕ подсоединяйте их к одному и тому же проводнику!
6. Если устройство не используется, убедитесь, что выключатель находится в позиции "Выкл".
7. Устройство предназначено ТОЛЬКО для пуска двигателей с аккумуляторами 12 В или 24 В.
8. Перед пуском двигателя убедитесь, что соблюдена правильная полярность подключения клемм.
9. НЕ вносите изменения в конструкцию устройства, это повлечёт аннулирование гарантии.
10. НЕ подвергайте устройство воздействию осадков или других неблагоприятных погодных явлений.
11. Если устройство требует ремонта, и/или какие-либо его части требуют замены, обратитесь за квалифицированной технической помощью в сервисный центр. Используйте только оригинальные запасные части.

Внимание!!! Предупреждения и предостережения, описанные в этом руководстве, не могут охватить все возможные ситуации и случаи, которые могут произойти. Поэтому следует понимать, что здравый смысл и осторожность являются факторами, которыми необходимо руководствоваться при использовании пускового устройства IC-CBL36.



1. Выход 12 В (разъем для прикуривателя)
2. Переключатель Вкл./Выкл.
3. Индикатор зарядки (красный)
4. Индикатор полного заряда (зеленый)
5. (Не используется)
6. Фонарь
7. Предупреждающий индикатор
8. Вольтметр
9. Кнопка проверки напряжения
10. Кнопка включения фонаря
11. Разъем для зарядки
12. Переключатель напряжения 12 В Зарядка/Откл / 24 В

Внимание! Пусковое устройство не является заменой АКБ. Может использоваться только при наличии АКБ в транспортном средстве!

Внимание! Перед использованием полностью зарядить.

Перед использованием пускового устройства убедитесь, что аккумулятор автомобиля имеет напряжение 12 или 24 В. Также настоятельно рекомендуется ознакомиться с пунктами о пуске двигателя с помощью внешних источников в руководстве по ремонту и обслуживанию транспортного средства.

Перед пуском двигателя убедитесь, что зажимы подсоединены корректно.

Применение

Пуск двигателя:

Внимание! Используйте устройство ТОЛЬКО согласно данному пошаговому руководству. Неправильное использование небезопасно и может привести к серьезным травмам и/или повреждению имущества.

1. Полностью отключите все системы транспортного средства. Переключатель (2) должен находиться в позиции "Выкл."
2. Подсоедините зажим красного цвета к положительному контакту АКБ.
3. Подсоедините зажим черного цвета к неокрашенной части кузова или специально предусмотренному для этого выводу.
4. Убедитесь, что зажимы закреплены надежно, поверните переключатель (12) в позицию "12 В" или "24 В" соответственно напряжению АКБ.
 - Индикатор (7) загорится мигающим красным светом, а также раздастся звуковой сигнал, если напряжение АКБ не соответствует напряжению устройства.
 - Индикатор (7) загорится непрерывным красным светом, а также раздастся звуковой сигнал, если была нарушена полярность при подключении. Пожалуйста, поменяйте полярность.
 - Индикатор (7) загорится непрерывным зеленым светом, если подключение правильное.
 - Если индикатор (7) загорится непрерывным зеленым светом поверните переключатель (2) в положение «ВКЛ»
5. Включите зажигание для пуска двигателя. Время пуска НЕ должно превышать 10 секунд.
6. Если двигатель не удалось запустить, пожалуйста, подождите 3 минуты перед следующей попыткой.
7. После успешного запуска двигателя, прежде всего поверните выключатель (2) в позицию "Выкл."
8. Снимите черный зажим и установите ее в слот на устройстве.
9. Снимите красный зажим и установите ее в слот на устройстве.
10. Полностью зарядите устройство, как только это будет возможно.

Резервное питание:

Устройство оснащено одним выходом для питания устройств с напряжением 12 В через разъем для прикуривателя. Выход оборудован защитой от перегрузок на 10 А и автоматической функцией сброса. Максимальная выходная мощность устройства для резервного питания 120 Вт.

1. Установите переключатель (12) в положение "12 В"
2. Откройте крышку разъема для прикуривателя.
3. Установите штекер для прикуривателя в разъем, питание начнет поступать автоматически.
4. Полностью зарядите устройство после использования.

Зарядка устройства:

Внимание!

Заряжайте устройство ТОЛЬКО поставляемым в комплекте зарядным устройством!

Пожалуйста, полностью зарядите устройство перед первым использованием.

1. Установите переключатель (12) в положение "12 В / зарядка"
2. Подсоедините адаптер для зарядки к сети 230 В.
3. Подсоедините провод адаптера к разъему устройства (11). Индикатор (3) загорится красным светом — это означает зарядку устройства.
 - Индикатор (7) загорится мигающим красным светом, а также раздастся звуковой сигнал, если переключатель (12) находится в положении "Откл." или "24 В". Пожалуйста, установите переключатель в положение 12 В / зарядка.
4. Зарядка может потребовать от 6 до 40 часов. Время зависит от состояния батарей устройства.
5. Включенный индикатор зеленого цвета (4) означает полную зарядку устройства.
6. Отсоедините адаптер и поместите его на хранение.

Частичный подзаряд устройства :

Во избежание деградации батарей пускового устройства при низком заряде допускается делать частичную подзарядку пускового устройства.

Для частичного подзаряда пускового устройства возможно использование кабеля из комплекта поставки «штекер 12 В - штекер 12 В», данную процедуру можно производить от бортовой сети автомобиля например во время движения, и при отсутствии возможности подсоединения к питанию от сети 220/230 В.

Подключение к бортовой сети автомобиля необходимо делать через специальный штекер 12 В (силовой тип штекера), как правило находящийся в багажнике авто.

Внимание! данный способ не заряжает батареи полностью. Полную зарядку следует производить от сети 220/230 В, при первой возможности.

Техническое обслуживание и хранение

Проверяйте состояние батарей устройства с помощью встроенного вольтметра (8). При нажатии кнопки (9) стрелка вольтметра укажет состояние внутренней батареи. Если стрелка вольтметра находится в красном поле, необходимо немедленно зарядить устройство. Для обеспечения стабильного функционирования и высокой производительности устройства необходимо заряжать его после каждого использования. Также рекомендуется заряжать устройство один раз в 1-3 месяца, если оно не использовалось, в зависимости от условий хранения. Устройство теряет свою производительность, если его батареи будут находиться в разряженном состоянии в течение долгого времени. Хранить устройство необходимо в сухом, темном, не доступном для детей месте.

Технические характеристики

Артикул	IC-CBL36
Рабочее напряжение	12/24 В
Пусковой ток	1 100 А для 12 В / 500 А для 24 В
Пиковый ток	2 200 А для 12 В / 1 100 А для 24 В
Батарея	2*18 Ач
Индикация заряда	Есть
Выходы питания	1*12 В
Фонарь	Есть
Вес	15 кг
Дополнительно	Противоударный корпус из полипропилена Индикатор некорректного подключения

Гарантийные обязательства

1. Для осуществления гарантийных обязательств изделие следует предоставить в представительство компании в чистом виде в сопровождении документов, подтверждающих дату продажи (кассовый чек или товарный чек, гарантийный талон, если есть).
2. Гарантия распространяется на поломки, вызванные заводским браком или дефектом материала. В таких случаях компания берет на себя обязательства по ремонту или замене изделия.
3. Гарантия на встроенные АКБ не распространяется, за исключением обнаружения дефектов в первые 14 дней со дня покупки.
4. Для сохранения гарантийных обязательств, при эксплуатации следует соблюдать правила, установленные производителем. Это означает: избегать грубого обращения, использовать по назначению, осуществлять бережное хранение и уход, самостоятельно не ремонтировать и не вносить изменений в конструкцию оборудования.
5. Бесплатный гарантийный ремонт не будет произведен в следующих случаях:
 - отсутствие гарантийного талона, документов, подтверждающих дату продажи;
 - использование инструмента не по назначению;
 - наличие механических повреждений;
 - наличие признаков самостоятельного ремонта;
 - наличие признаков изменения пользователем конструкции изделия;
 - наличие внутренних и наружных загрязнений.

Продавец не дает никаких иных гарантий, выраженных в явном виде или подразумеваемых, и не должен нести ответственность за случайные, косвенные, фактические или любые иные убытки, затраты или издержки, исключая затраты на ремонт или замену в описанном выше порядке.

Срок гарантии: 12 месяцев со дня продажи.

Внешний вид, технические характеристики и комплектация могут быть изменены без предварительного уведомления.



Авторизованный дистрибьютор
и сервисный центр на территории РФ:
«Автосканеры»

Адрес: 125363, РФ, г. Москва, Строительный проезд 10
+7 (499) 322-42-68
info@autoscanners.ru
help@autoscanners.ru